

Как пережить шторм (27:21—28:2)

Путешествие Павла в Рим началось без происшествий. Корабль взял курс на север от Кесарии, идя вдоль побережья. Однако когда они вышли из Сидона и попытались плыть на запад, они столкнулись со встречными ветрами. После нескольких недель медленного продвижения вперед их отнесло на юг, к острову Крит, где они нашли временное укрытие в Хороших Пристанях. Когда же они попытались найти более подходящую гавань, то попали в шторм, которому, казалось, не будет конца.

На смену ужасным дням приходили страшные ночи, а они все поднимались и проваливались в бушующих волнах, стеной вставших перед ними. Плотные, без просвета тучи не позволяли капитану определить местоположение корабля... Основной груз пшеницы промок насквозь: мешки так отяжелели от влаги, что их невозможно было сдвинуть с места на раскачивающемся корабле, и становились все тяжелее.

Уровень воды повышался, корабль оседал, пока на одиннадцатый или двенадцатый день шторма исчезла “всякая надежда к... спасению”. Гибель была неминуемой – продержаться можно было, самое большее, несколько дней, даже если шторм утихнет – и означала потерю всей команды, если они покинут корабль.¹

Многие из вас в точности представляют себе их ощущения. Каждому либо довелось пережить бурю, либо она сейчас бушует вокруг, либо это еще впереди: я говорю о домашних, финансовых, деловых штормах. Шторм бушу-

ет в нас, когда врач приносит нам плохую весть, когда ребенок отворачивается ото всего, во что мы верим, когда нас предают. Некоторым из вас понятно, что значит потерять надежду.

Начиная рассказ о путешествии Павла в Рим, мы уделили особое внимание встречным ветрам и шторму. Теперь же давайте посмотрим, как пережил шторм Павел – и как вы можете пережить свои бури. Когда в вашу жизнь врывается буря, знайте, что вы не одиноки!

ЖДИТЕ ВОЗМОЖНОГО ШТОРМА

Если вы хотите выдержать натиск житейских бурь, то вам, в первую очередь, следует сознательно подготовиться к тому факту, что они наступят. Хотя Павел был именно там, где ему надлежало быть – на пути в Рим, чтобы свидетельствовать об имени Иисуса – встречный ветер не утихал. И вот наступил шторм. Дожди изливаются на праведных и неправедных (Мат. 5:45), бури проносятся над головами добрых и злых. Житейские бури не означают, что Бог оставил вас; они всего лишь часть жизни, а иногда и часть Божьего замысла сделать вас лучше. Если они сбивают вас с ног, значит, возможно, именно так должно быть.

ПОВТОРЯЙТЕ БОЖЬИ ОБЕЩАНИЯ

(27:21–26)

Когда безнадежность бросила Павла на колени, он начал молиться. В ночь отчаяния он получил обещание от Бога. Мы продолжаем историю со следующего утра, когда апостол поспешил поделиться обнадеживающей вестью: “Мужи! надлежало послушаться меня и не отходить от Крита, чем и избежали бы сих затруд-

¹Джон Поллок.

нений и вреда” (ст. 21б). (Павел ставил целью не столько бранить их, сколько убедить не допускать больше подобной ошибки.) Затем, перекрывая рев бури, он уверенно заговорил:

Теперь же убеждаю вас ободриться, потому что ни одна душа из вас не погибнет, а только корабль; ибо Ангел² Бога, Которому принадлежу я и Которому служу, явился мне в эту ночь и сказал: не бойся, Павел! тебе должно предстать пред кесаря,³ и вот, Бог даровал тебе всех плывущих с тобою. Посему ободритесь, мужи, ибо я верю Богу, что будет так, как мне сказано (ст. 22–25).

Павел, очевидно, молился не только о своем собственном спасении, а о спасении всех на борту – и Бог ответил на его молитву.⁴ Когда вокруг вас бушует шторм, не забывайте, что вы не единственный, кого бьет жизнь (1 Кор. 10:13а). Молитесь не только за себя, но и за других (Иак. 5:16); ничто так не топит человека, как его эгоцентризм.

В Божьем обещании были и хорошие вести, и плохие: сами они будут спасены, но корабль погибнет. Павел добавил: “Нам должно быть выброшенными на какой-нибудь остров” (ст. 26). Бог пообещал, что они будут спасены, но это не значит, что это будет легко: впереди были еще трудности. Но Божье обещание должно было поддержать их.

Бог и нам посылает надежду. Нам с вами не явится небесный гость, как Павлу, но у нас есть Божьи “великие и драгоценные обетования” (2 Пет. 1:4; см. также Евр. 8:6), и весть остается той же: “Мужайся” (Пс. 26:14; Иоан. 16:33)! Проблема не в том, что Господь оставил нас без Своей поддержки.⁵ Проблема в том, что нам слишком часто не хватает той веры, какая была у Павла, когда он говорил: “Я верю Богу, что будет так, как мне сказано” (Деян. 27:25б; выделено мной; см. также Иоан. 20:27).

Если мы хотим выдержать натиск житейских бурь, нам нужно высказывать Божьи обещания. Во-первых, нужно постоянно повторять

эти обещания самим себе, чтобы они запечатлелись в нашем сознании и сердце. Можно даже написать их и прикрепить там, где мы будем видеть их каждый день. Затем, как сделал Павел, нужно рассказать об этих обещаниях другим.

Если мы будем повторять эти обещания, рассеются ли наши проблемы как дым? Скорее всего, нет. От того, что Павел рассказал всем о Божьем послании, море не успокоилось. Тучи не разошлись, чтобы дать морякам возможность определить местоположение корабля. Внешне ничто не изменилось, буря продолжала свирепствовать. Перемена произошла *внутри*: изменилось настроение. Несомненно, эта перемена все изменила вокруг для Павла и тех, кто поверил. Когда у нас с вами во время житейских бурь появляется вера в Господни обещания, редко наступает внешнее изменение; обстоятельства остаются, в основном, теми же. Настоящая перемена происходит внутри: мы приходим к пониманию “мира Божьего, который превыше всякого ума” (Фил. 4:7а)!

ДЕМОНСТРИРУЙТЕ БОЖЬЕ ПРИСУТСТВИЕ (27:27–37)

Ангел сообщил Павлу, что морякам и кораблю “должно быть выброшенными на какой-нибудь остров” (ст. 26). Этим “каким-нибудь островом” был Мелит (28:1), в восьмистах километрах западнее того места, где впервые разразился шторм. Посмотрите на карту в уроке “Путешествие Павла в Рим”; Мелит (совр. Мальта) – всего лишь точка в Средиземном море. Как можно было не проскочить мимо такого крошечного клочка земли, когда корабль носило то туда, то сюда (27:27)? Навигатором был Бог. Используя тот самый ветер, который грозил уничтожить корабль и его пассажиров, Он направил их к этому месту (Рим. 8:28). Бог не оставляет взятых Им в Свой удел; Он постоянно работает в их жизни.

“В четырнадцатую ночь, как мы носимы были в Адриатическом море,⁶ около полуночи, корабельщики стали догадываться, что приближаются к какой-нибудь земле” (ст. 27). Они, веро-

²Обычно Павлу являлся Сам Господь. Вместо Иисуса был послан ангел, потому что языческие товарищи Павла по кораблю скорее бы поняли “мне сказал ангел”, чем “мне сказал Иисус”. Однако обнадеживающая весть была в основном той же (см. 18:9, 10; 23:11). ³В этой вести прозвучала новая нота по сравнению с предыдущим уверением Иисуса: Иисус сказал, что Павел обязательно будет в Риме (23:11); ангел же сказал, что в Риме Павел обязательно предстанет перед кесарем. ⁴Бог “даровал” всех на корабле Павлу не в том смысле, что все они станут христианами, а в том смысле, что они будут спасены. Брюс отмечал: “Человеческое общество даже не подозревает, скольким оно обязано, по Божьей милости, присутствию в их среде праведных мужей и жен”. О том, как праведники помогают оберегать неправедников, см. также в Быт. 18:26–32; 30:27; 39:5. ⁵См. Пс. 33:18; 144:18; Ис. 41:10; 43:1–5; Рим. 8:38, 39. ⁶Не путайте с Адриатическим морем между Грецией и Италией. Древние авторы так называли восточно-центральную часть Средиземного моря.

ятно, могли услышать шум волн, бьющих о берег. “И, вымеривши глубину,⁷ нашли двадцать сажень [6м]; потом на небольшом расстоянии вымеривши опять, нашли пятнадцать сажень [4,5м]” (ст. 28). Вот вам хорошая и плохая весть. Хорошая состояла в том, что они приближались к земле, плохая же – в том, что в темноте таилась опасность. “Опасаясь, чтобы не попасть на каменистые места, бросили с кормы четыре якоря”⁸ (ст. 29а). Обычно якорь бросали с носа корабля, а не с кормы. Однако, поскольку ветер дул в направлении земли, они бросили якоря так, чтобы шторм удерживал корабль носом к берегу.

Сделав все возможное для того, чтобы защитить корабль, они “ожидали дня” (ст. 29б). Буквально же, “они молились о приходе дня”. Может быть, у вас тоже бывали ночи, когда вы чувствовали скрытую в темноте опасность, когда казалось, что Бог далеко, а ночь никогда не кончится.

В какой-то момент среди ночи напуганные матросы не выдержали напряжения. Они забыли почитаемый веками закон, по которому следовало оставаться на корабле; они забыли обо всех, кроме самих себя. “Делая вид, будто хотят бросить якоря с носа”, они начали “[спускать] на море лодку” (ст. 30в, г), намереваясь грести на берег, – отчаянный план, в штормовой темноте почти наверняка обреченный на неудачу.

Павла, находившегося на палубе и имевшего достаточный опыт, связанный с кораблями и штормами, нельзя было так просто провести. Бросать якоря с носа, когда их уже бросили с кормы, было бессмысленно и даже опасно для судна. Поэтому, “когда... корабельщики хотели бежать с корабля..., Павел сказал сотнику и

воинам: если они не останутся на корабле, то вы не можете спастись” (ст. 30, 31). Без команды, которая должна была вести корабль на следующий день, надежды на выживание практически не было.⁹ Воины быстро “отсекли веревки у лодки, и она упала” (ст. 32). Пути к дезертирству были отрезаны.¹⁰

Ночь никак не кончалась, и уверенность всех на борту угасла; коль напуганы опытные моряки, то как же всем остальным не обезуметь от ужаса? Перед рассветом Павел вновь взял инициативу в свои руки, выдвинув трехэтапную программу поднятия духа.

Первый этап состоял в укреплении тела – ибо то, что пагубно для тела, неизбежно пагубно для духа.¹¹ Он уговорил всех поесть: “Сегодня четырнадцатый день, как вы, в ожидании, остаетесь без пищи, не вкушая ничего;¹² потому прошу вас принять пищу: это послужит к сохранению вашей жизни” (ст. 33б, 34а). Иными словами: “Чтобы выжить, вам нужны силы”.

Второй этап состоял в укреплении духа – ибо то, что влияет на дух, неизбежно влияет и на тело. Он снова повторил Божье обещание, уверив их в том, что “ни у кого из вас не пропадет волос с головы”¹³ (ст. 34б).

Третий этап был, наверное, самым важным: он продемонстрировал, что *сам* верит обещанию; он показал, что *сам* верит в то, что с ними Бог. “Взяв хлеб, он возблагодарил Бога пред всеми и, разломив, начал есть” (ст. 35).¹⁴ Спокойствие Павла было таким же заразительным, как и страх моряков: “Тогда все ободрились и также приняли пищу” (ст. 36). Какое это было зрелище! Один маленький миссионер, благодарящий Бога за предрассветный завтрак, разделенный на трех христиан и 273 язычника!¹⁵ Таким образом он укрепил их души – ибо то, что влияет

⁷Измерения проводились веревкой с грузом, на которой на расстоянии в сажень (1,83 м) делались узелки.

⁸Они, вероятно, выбросили почти все якоря, находившиеся на борту, чтобы не напороться на подводные скалы. ⁹Возможно, были и другие условия, диктовавшие необходимость оставить их на корабле. Может быть, Божье обещание того, что “ни одна душа... не погибнет” (ст. 22), предполагало, чтобы все оставались вместе.

¹⁰На следующий день они, наверное, пожалели о лодке, на которой можно было бы добраться до берега, но в тот момент их решительный поступок был как раз то, что нужно. ¹¹Здесь может быть уместно развить мысль об укреплении тела. Мой опыт подсказывает, что у людей, испытывающих серьезные эмоциональные потрясения, часто бывают проблемы с физическим здоровьем, что усугубляет их эмоциональное состояние. ¹²Они, вероятно, все же перекусывали время от времени, но ели нерегулярно (см. обсуждение ст. 21 в конце урока “Странствие по морю жизни”). Слова Павла, наверное, следует воспринимать, как слова матери, которая возмущается, когда ее ребенок почти не притрагивается к еде: “Ты не съел ни кусочка!” Высказываются предположения, что команда и пассажиры, состоящие из язычников, постились, чтобы умиловить своих богов, но в тексте ничто не указывает на это. ¹³Это было распространенным выражением (1 Цар. 14:45; 2 Цар. 14:11; 3 Цар. 1:52; Лук. 21:18). ¹⁴Это была не Господня вечеря, а обычная трапеза. ¹⁵Лишь в стихе 37 Лука сказал: “Было же всех нас на корабле двести семьдесят шесть душ”. Возможно, именно в этот момент кто-то пересчитал всех по головам, чтобы определить, сколько нужно вынести еды на завтрак, или чтобы никого не упустить, когда все выберутся на берег.

на души, неизменно влияет на тело и дух.

Если мы хотим, подобно Павлу, выдержать натиск бури, нам нужно показывать присутствие Бога в нашей жизни.¹⁶ Пусть остальные видят: мы верим в Божьи обещания и мы уверены в том, что Бог не оставил нас – что бы с нами ни произошло. Мы можем сказать вместе с Павлом: “Мы... притесняемы, но не стеснены; мы в отчаянных обстоятельствах, но не отчаиваемся; мы гонимы, но не оставлены; низлагаемы, но не погибаем” (2 Кор. 4:8, 9).

СПОСОБСТВУЙТЕ ИСПОЛНЕНИЮ БОЖЬЕГО ПЛАНА (27:38–44)

Размышляя над поведением Павла во время шторма, я поражаюсь целесообразности его действий. Бог пообещал, что все на корабле будут спасены, но Павел все равно делал все, что было в его силах: когда все на корабле пали духом, он постарался ободрить их. Когда моряки попытались покинуть корабль, он не допустил этого, потому что они нужны были для того, чтобы вести судно. Когда все на борту утомились, он призвал их поесть. Сталкиваясь с житейскими бурями, мы должны способствовать осуществлению Божьего плана – во что бы то ни стало. Мы должны делать все, что в наших силах, чтобы пережить бурю.

После того, как команда подкрепилась, вернулись силы и ожили надежды. Они стали готовиться к рассвету. “Насытившись же пищею, стали облегчать корабль, выкидывая пшеницу в море” (ст. 38). Они побросали за борт оставшийся груз (см. стих 18), чтобы уменьшить осадку корабля и дать ему возможность ближе подойти к берегу.

Следующий стих начинается так: “Когда настал день...” (ст. 39а). Плохие ночи все-таки проходят. “Когда настал день, земли не узнавали, а усмотрели только некоторый залив, имеющий отлогий берег,¹⁷ к которому и решились, если можно, пристать с кораблем” (ст. 39). Земля была видна, но до безопасности было еще да-

леко.

Продолжая приготовления, команда предприняла еще три шага: (1) они сняли четыре якоря и “пустили их в море”, потому что они им больше были не нужны (ст. 40а; СЕА). (2) “Вместе с тем [они] развяза[ли] веревки рулей” (ст. 40б; СЕА). В старинных кораблях часто было два кормовых руля (кормила) в виде весел, соединенных жердью, чтобы они могли управляться одним рулевым. Во время шторма эти рули были подняты из воды и привязаны. Теперь же их освободили для того, чтобы управлять кораблем. (3) Они подняли “малый парус по ветру” (ст. 40в), чтобы облегчить управление и чтобы использовать порывы ветра.¹⁸

Сделав все, что могли, они “держали к берегу” (ст. 40г). Они надеялись, что им удастся приблизиться к берегу, но “попали на косу [песчаную или каменную гряду на небольшой глубине],¹⁹ и корабль сел на мель: нос увяз и остался недвижим, а корма разбивалась силою волн” (ст. 41).

Когда корабль начал разваливаться, вновь наступила паника. На этот раз запаниковали солдаты, а не матросы. Военский закон гласил, что в случае побега пленника тому, кто отвечал за его сохранность, могли вынести приговор заключенного.²⁰ Поскольку некоторые заключенные могли сбежать в наступившей сутолоке, а никому из солдат не хотелось попасть “на обед ко льву”,²¹ то “воины согласились-было умертвить узников, чтобы кто-нибудь выплыв, не убежал” (ст. 42). Они собирались убить и Павла вместе с другими заключенными.

Воины смотрели на Павла кровожадными глазами, и жизнь его снова повисла на волоске. Но Господь обещал ему, что он будет стоять перед кесарем. На этот раз Бог вмешался через сотника Юлия. Очевидно, римский военачальник не только получил указание обращаться с Павлом по-особому; на него также произвело впечатление его поведение в критической ситуации. Итак, “сотник, желая спасти Павла,²²

¹⁶Мы можем даже принять намек Павла и тихо благодарить Бога, когда едим в общественном месте! ¹⁷Это, по-видимому, один из тех редких случаев, когда предание и реальность совпадают. Большинство авторитетов считает, что “Залив св. Павла” на северо-восточном побережье Мальты и есть то самое место, где Павел и остальные выплыли на берег. ¹⁸“Малый парус” (фок) спереди корабля использовался как для движения вперед, так и для управления движением, в отличие от грота (главного паруса), который использовался только для сообщения движения. ¹⁹Два сильных течения, идущих навстречу друг другу, нанесли на дно песок и/или камни, которые моряки не заметили. Подобное явление существует в “Заливе св. Павла” у Мальты по сей день. ²⁰См. обсуждение Деян. 12:19 на с. 4 урока “Человек, который возомнил себя Богом” и обсуждение Деян. 16:27 на с. 5 урока “Изменим жизнь с Божьей помощью”. ²¹См. обсуждение Деян. 27:1 в начале урока “Странствие по морю жизни”. ²²Мы не находим никаких сведений о том, что сотник беспокоился об остальных узниках. Снова заключенные были обязаны своей жизнью Павлу. ²³Возможно, сотник случайно услышал о плане воинов и остановил их, а может быть, они спросили разрешения убить пленников, и Юлий сказал: “Нет”. Последнее кажется более вероятным.

удержал их от сего намерения”²³ (ст. 43а). (Во время житейских бурь иногда облегчение приходит оттуда, откуда не ждешь.)

Юлий быстро приказал покинуть корабль. Он “велел умеющим плавать первым броситься и выйти на землю,²⁴ прочим же спастись, кому на досках, а кому на чем-нибудь от корабля”²⁵ (ст. 43б, 44а).

Вы полагаете, Павел возмутился? Говорил: “Минуточку! Вы что, думаете, что я буду прыгать в эту холодную бурлящую воду? Господь обещал мне, что я спасусь! Господь обещал мне, что я попаду в Рим! Я буду ждать здесь, пока Господь не спасет меня”? Подозреваю, что Павел был одним из первых, кто оказался в воде! Я вижу, как он борется с волнами, плывя (или ухватившись за обломок бруса), пытаюсь удерживать голову над водой, задыхаясь от соленой воды, пробиваясь к берегу, пока, наконец, не падает на песчаный берег без сил, хватая ртом воздух.

Павел понимал, то, что необходимо понять всем нам: даже когда Бог обещает нам победу над житейскими бурями, нам еще предстоит за нее бороться. У Бога есть план в отношении нашей жизни. Он поможет нам исполнить его; но Он не делает за нас того, что мы в состоянии сделать сами. Если Его замысел призывает нас прыгать в ледяную воду и плыть ради спасения жизни, Он не хочет, чтобы мы говорили: “Но, Господи, я не умею плавать!” Он ждет, чтобы мы ухватились за спасательный круг веры и прыгнули! Если вы хотите выжить в житейских бурях, будьте готовы способствовать исполнению плана!

ИСПЫТАЙТЕ БОЖИЙ ПОКОЙ (27:44—28:2)

Если мы готовы покориться Божьей воле, определенной для нашей жизни, мы сможем испытать тот покой, который может дать только Он. Прыгнув в воду и борясь с волнами, все поплыли по направлению к берегу и “спаслись на землю” (27:44б). Когда последний человек, вцепившийся в бревно, достиг берега, они еще раз пересчитались и обнаружили, что все 276 – первоначальное число (ст. 37) – были живы! Как было сказано ранее, “ни одна... душа не погиб[ла]”, “ни у кого...не пропа[л] волос с головы”

²⁴Полагают, что, вероятно, он велел воинам, умевшим плавать, первыми покинуть корабль, чтобы они могли собрать заключенных, когда те доберутся до берега. ²⁵Такую стратегию мог предложить им Павел, переживший три кораблекрушения. Павел, вероятно, пережил “ночь и день... в глубине морской” (2 Кор. 11:25), держась за обломки затонувшего корабля. ²⁶См. 2 Фес. 3:16; см. также Пс. 28:11; Иоан. 14:27; 16:33; Рим. 1:7; 2:10; Кол. 3:15.

(ст. 22, 34; выделено мной)! Совпадением этого не объяснишь, статистический анализ назвал бы это невозможным. Тем не менее, это было так. Когда Бог дает обещание, можно ставить свою жизнь на кон (см. 3 Цар. 8:56). Если это не приносит вам покоя, то уже ничто вас не успокоит!

Когда у спасенных после кораблекрушения появилась возможность осмотреться, они поняли, что не добрались до Италии: “Спасшись же, бывшие с Павлом узнали, что остров называется Мелит” (28:1). Бог, однако, оберегал их, поэтому Лука смог написать: “Иноплеменники оказали нам немалое человеколюбие” (ст. 2а). Христианин может не знать, что принесет ему завтрашнее странствие, но это знает Тот, Кто путешествует вместе с ним. Оттого у него и “мир во всем”.²⁶

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Если в вашей жизни сейчас бушует шторм, сделайте следующие слова псалмопевца своим девизом: “Что унываешь ты, душа моя, и что смущаешься? Уповай на Бога; ибо я буду еще славить Его, Спасителя моего и Бога моего” (Пс. 42:5).

В этом уроке я дал несколько советов, как пережить бурю. (1) Ждите возможного шторма, и буря не станет для вас неожиданностью. (2) Повторяйте Божьи обещания, и буря не застигнет вас врасплох. (3) Демонстрируйте Божье присутствие, и буря не застанет вас беззащитными. (4) Способствуйте исполнению Божьего плана, и буря не выявит вашей непокорности. (5) Испытайте Божий покой, и буря не оставит вас без вознаграждения.

Секрет выживания состоит в поддержании веры в Бога – такой веры, о которой говорил Павел:

Ибо Ангел Бога, Которому принадлежу я и Которому служу, явился мне в эту ночь и сказал: не бойся Павел!... Ободритесь, мужи, ибо я верю Богу, что будет так, как мне сказано (27:23–25).

Разве не произошло в точности так, как говорил Павел? Подумайте о тех 276 людях, которые грелись у костра на берегу, и осознайте, что

Бог держит Свое слово! Они выдержали свою бурю, и вы выдержите свою! Запечатлейте эти слова в своем сердце: “Я верю Богу, что будет так, как мне сказано”. С такой верой вы сможете пережить любой шторм!²⁷ ◆

НАГЛЯДНЫЕ ПОСОБИЯ

Этот урок демонстрирует взаимосвязь Божьей благодати и человеческой ответственности. Бог “даровал” всех на борту корабля Павлу, но апостолу, тем не менее, нужно было сделать все возможное, чтобы они могли в целости добраться до берега. Если вы живете в тех местах, где применяются личные банковские чеки, то вот вам наглядный пример. Покажите незаполненный чек своему классу. Предложите, чтобы каждый представил, что на его имя написан чек, *дающий* ему большую сумму денег (которую он не заработал). Однако получив чек, человек должен будет получить по этому чеку деньги и использовать их так, чтобы подарок принес пользу. Точно так же спасение является даром, но мы должны покориться Богу (сделать все, что в наших силах), чтобы использовать этот дар.

²⁷Если этот урок используется как проповедь, то в приглашении можно использовать совет 4: “Способствуйте исполнению Божьего плана”. Для необращенного грешника этот “план” состоит в том, чтобы уверовать, покаяться и креститься (Мар. 16:15, 16; Деян. 2:38).

ПРИМЕЧАНИЯ К ПРОПОВЕДИ

Мы могли бы следующим образом обобщить веру (27:23–25), которая дала возможность Павлу пережить шторм: (1) я признаю присутствие Божье (“явился мне”); (2) я взят в Божий удел (“Которому принадлежу я”); (3) Бог дал мне цель (“Которому служу”); (4) Бог дал мне обещание (“должно предстать пред кесарем”).

Случайное упоминание о “четыре якоря” (27:29) привело в восхищение проповедников. Проводя исследование, я обнаружил много проповедей по четырем духовным “якорям”, которые могут отвести нас от опасных рифов. Поскольку единственным якорем, упомянутым в Писании, является “надежда” (Евр. 6:19), то их списки в большой степени субъективны. Совет Ллойда Оджилви представляется наиболее здравым. Он сказал: “Возможно, у вас есть свой собственный набор якорей, которые не дают вам напороться на рифы... Очень важно знать свой перечень этих четырех «якорей», которые *помогают вам*. [Поэтому] призывайте людей найти для себя свои [собственные] якоря” (выделено мной).

Автор: Дэвид Ропер
Из серии: “Деяния”
© 1997, 2003 ИСТИНА СЕГОДНЯ
перепечатка воспрещается